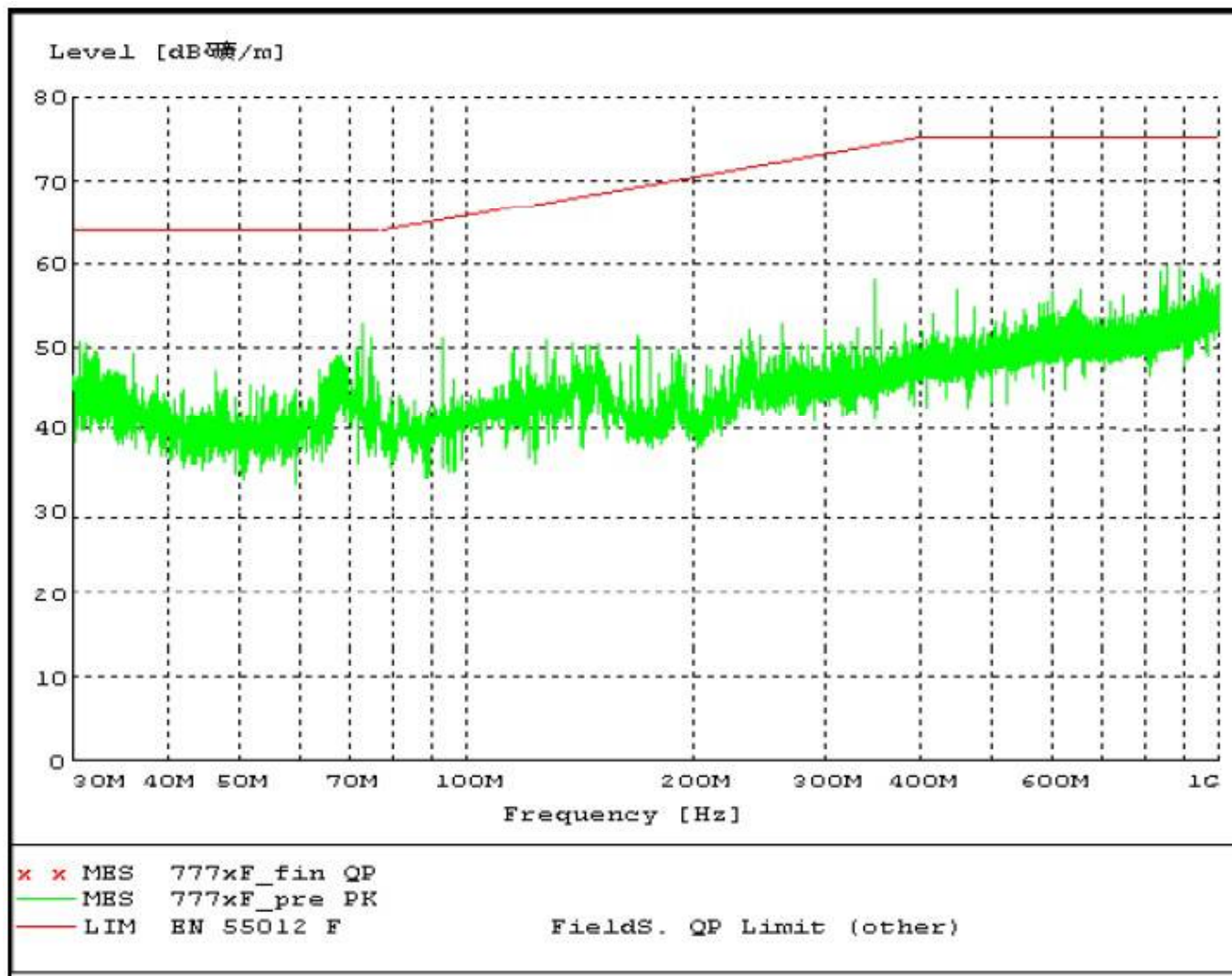


ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΣ		ΜΟΝΤΕΛΟ	KW6500
Γεννήτρια	Ονομαστική συχνότητα (Hz)	50	
	Ονομαστική ισχύς (kVA)	3,5KVA = 2,8KW (max. 3,8KVA = 3KW)	
	Ονομαστική τάση (V)	230V	
	Ονομαστικό ρεύμα (A)	8,3A	
	Ονομαστική ταχύτητα (r / min)	3000	
	Συντελεστής ισχύος (cos)	0,8	
	Κατηγορία μόνωσης	B	
	Αριθμός επαφών	2	
	Λειτουργία διέγερσης	Αυτο-διέγερση	
	Τάση (V)	230V&12V	
Εξοδος			
	Ισχύς εξόδου DC12V	Έξοδος ισχύος στη λωρίδα επαφής	
	Επίπεδο θορύβου (7M) db (A)	66	
Κινητήρας	Μοντέλο κινητήρα	OHV CX390	
	Αριθμός κυλίνδρων - διαδρομή διαμέτρου (mm)	1-88x64	
	Μετατόπιση	389	
	Ονομαστική ισχύς [kW (Hp) / (r / min)]	7 / 5200	
	Αναλογία συμπίεσης	8.5:1	
	Ταχύτητα περιστροφής	3000 3600	
	Ανάφλεξη	T.C.I	
	Ψύξη	Αερόψυκτο	
	Τύπος λιπαντικού λαδιού	CDgrade lub SAE 10W-30, 15W-40	
	Χωρητικότητα δεξαμενής ψυκτικού νερού (L)	Ελλιψη	
	Εκκίνηση κινητήρα (V-kW)	12V 0.4kW	
	Χωρητικότητα γεννήτριας φόρτισης (V-A)	12V 8A	
	Κατανάλωση καυσίμου (g / k W h)	<374	
	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (L)	15	
	Συνεχής χρόνος εργασίας (ώρα)	12	
	Στάθμη ηχητικής πίεσης	90dB(A)	
	Το επίπεδο της εκπεμπόμενης ακτινοβολίας	Εμφανίζεται στο παρακάτω διάγραμμα	



Αυτό το προϊόν απαιτεί την προσθήκη λαδιού και καυσίμου πριν από την εκκίνηση. Εάν προσπαθήσετε να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα χωρίς λάδι, θα βλάψει τον κινητήρα και θα ακυρώσει την εγγύηση.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

1. ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν συνδέσετε εργαλεία και όργανα στην τροφοδοσία ρεύματος, βεβαιωθείτε ότι η τάση, η ισχύς και η ένταση (220V / 8.3AMP) είναι κατάλληλα για την τροφοδοσία όλων των ηλεκτρικών κυκλωμάτων που τροφοδοτούνται από τη μονάδα. Εάν το τροφοδοτικό υπερβαίνει τη χωρητικότητα της γεννήτριας, μπορεί να είναι απαραίτητο να ομαδοποιήσετε ένα ή περισσότερα εργαλεία ή / και όργανα και να τα συνδέσετε σε ξεχωριστή γεννήτρια.
2. Ενδέχεται να απαιτούνται ηλεκτρικές και άλλες εγκρίσεις για την εγκατάσταση συστημάτων ηλεκτρικής ενέργειας έκτακτης ανάγκης. Πριν προχωρήσετε στην εγκατάσταση της παρακάτω μονάδας, εξοικειωθείτε με τα ηλεκτρικά πρότυπα και τα ισχύοντα σε ένα συγκεκριμένο κτίριο. Η εγκατάσταση πρέπει να πραγματοποιηθεί από εξουσιοδοτημένους εργολάβους.
3. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η γεννήτρια ζυγίζει 37 κιλά. Όταν τη μετακινείτε στην τοποθεσία εγκατάστασης, χρησιμοποιήστε τον κατάλληλο ανυψωτικό εξοπλισμό. Συνδέστε πάντα γραμμές φόρτωσης στο πλαίσιο της γεννήτριας.

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ

1. Συνιστάται η γεννήτρια να τοποθετείται και να εγκαθίσταται σε προστατευμένο εξωτερικό χώρο όπου υπάρχει μεγάλη ποσότητα αέρα ψύξης
2. Εγκαταστήστε τη γεννήτρια, έτσι ώστε οι είσοδοι και οι έξοδοι αέρα να μην εμποδίζονται από βλάστηση, δέντρα ή χιόνια. Η είσοδος αέρα πρέπει κανονικά να κατευθύνεται προς την επικρατούσα διεύθυνση του ανέμου.
3. Εγκαταστήστε τη γεννήτρια σε βάση από σκυρόδεμα ή σε άλλη τοποθεσία όπου δεν μπορεί να φτάσει η αποστράγγιση βροχής ή νερού πλημμύρας.
4. Η θέση της γεννήτριας πρέπει να επιτρέπει την πρόσβαση 1 μέτρου από όλες τις πλευρές για λόγους συντήρησης.
5. Τοποθετήστε τη γεννήτρια όσο το δυνατόν πιο κοντά στα εργαλεία και τον ηλεκτρικό εξοπλισμό που τροφοδοτείται από αυτήν για να μειώσει το μήκος των καλωδίων επέκτασης.
6. Εάν η γεννήτρια βρίσκεται σε εσωτερικό χώρο ή σε ειδικό χώρο, η εξαίτμιση του κινητήρα πρέπει να αερίζεται προς τα έξω με έναν επαγγελματικά εγκατεστημένο, σφραγισμένο, ανθεκτικό στη θερμότητα, εύκαμπτο και μεταλλικό σωλήνα.

ΓΕΙΩΣΗ ΓΕΝΝΗΤΡΙΑΣ

1. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Συνιστάται η ακόλουθη διαδικασία να εκτελείται από εξειδικευμένο και εξουσιοδοτημένο ηλεκτρολόγο. (Οι γεννήτριες χωρίς σταθερή εγκατάσταση δεν χρειάζεται απαραίτητα να γειωθούν · δείτε τοπικούς κωδικούς και διατάξεις.)

2. Συνδέστε ένα καλώδιο γείωσης # 6 AWG (δεν περιλαμβάνεται) μεταξύ του σημείου γείωσης στον μπροστινό πίνακα και μιας ράβδου γείωσης (δεν περιλαμβάνεται) που έχει οδηγηθεί στο έδαφος σε βάθος τουλάχιστον 60 cm. Η ράβδος γείωσης πρέπει να είναι εφοδιασμένη με μια ράβδο χαλκού ή ορείχαλκου (ηλεκτρόδιο) που μπορεί να εισαχθεί στο έδαφος και να μπορεί να γειώσει σωστά τη γεννήτρια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα τοπικά πρότυπα ή οι κανονισμοί ενδέχεται να διαφέρουν. Ελέγχετε πάντα τα τοπικά πρότυπα και εκτελείτε την εγκατάσταση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ "ΚΙΝΗΤΗΡΑ"

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η εγγύηση θα ακυρωθεί εάν δεν τοποθετήσετε λάδι κινητήρα στον κινητήρα σας πριν από την πρώτη χρήση.

Ο κινητήρας ΠΡΕΠΕΙ να γεμίζει με λάδι κινητήρα υψηλής ποιότητας όπως αυτό που συνιστάται

SAE 15w/40.

Οδηγίες λαδιού

Πλήρωση λαδιού κινητήρα:

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού με τον κινητήρα σταματημένο και σε επίπεδη επιφάνεια.

1. Σκουπίστε την καθαρή περιοχή δίπλα στο καπάκι. Στρίψτε και αφαιρέστε το καπάκι. Σκουπίστε το μανόμετρο που είναι προσαρτημένο στο καπάκι, βυθίστε το για λίγο, αφαιρέστε το και ελέγξτε.
2. Εάν το λάδι στο μετρητή βάθους δείχνει ότι η στάθμη λαδιού του κινητήρα είναι χαμηλή, προσθέστε λάδι στην άκρη της οπής που συνδέεται με το πώμα χρησιμοποιώντας το κατάλληλο λάδι. Συνιστάται η χρήση κουτιού πίεσης (δεν περιλαμβάνεται). Ο κινητήρας αντλεί περίπου 20 ουγκιές λαδιού.
3. Βεβαιωθείτε ότι έχετε σφίξει καλά το καπάκι.

Για να αλλάξετε το λάδι:

1. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί και, στη συνέχεια, σβήστε τον κινητήρα.
2. Τοποθετήστε ένα ταψάκι που θα συγκρατεί πάνω από 20 ουγκιές λαδιού κάτω από την τάπα αποστράγγισης λαδιού.
3. Αφαιρέστε το πώμα, το πώμα και τη ροδέλα αποστράγγισης λαδιού.
4. Αφήστε το λάδι να στραγγίσει εντελώς και, στη συνέχεια, εγκαταστήστε ξανά τη ροδέλα και βάλτε το.
5. Γεμίστε τη δεξαμενή με περίπου 20 ουγκιές λαδιού.

Οδηγίες καυσίμου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ελέγξτε μόνο τη στάθμη καυσίμου με τον κινητήρα σταματημένο και το μηχανήμα σε επίπεδη επιφάνεια.

Πλήρωση καυσίμου:

1. Πριν χρησιμοποιήσετε τη γεννήτρια για πρώτη φορά, ΠΡΕΠΕΙ να γεμίσετε το ρεζερβουάρ καυσίμου με περίπου 2 λίτρα αμόλυβδης βενζίνης με περιεκτικότητα οκτανίου 86 ή μεγαλύτερη.
2. Αφαιρέστε το καπάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου και γεμίστε το ρεζερβουάρ με αμόλυβδη βενζίνη. Στη συνέχεια, βάλτε ξανά το καπάκι. Γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου όπως απαιτείται.

Αποστράγγιση της δεξαμενής καυσίμου και του καρμπυρατέρ:

1. Τοποθετήστε ένα κατάλληλο δοχείο βενζίνης κάτω από το καρμπυρατέρ. Προετοιμαστείτε να συγκρατήσετε τη χοάνη κάτω από τη βίδα αποστράγγισης, έτσι ώστε να μπορείτε να κατευθύνετε τη βενζίνη στη δεξαμενή.
2. Αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης και το κύπελλο ιζήματος και γυρίστε τη βαλβίδα καυσίμου στη θέση "ON".
3. Μετά την αποστράγγιση του καυσίμου, εγκαταστήστε ξανά τη βίδα αποστράγγισης και το κύπελλο ιζήματος.

Φίλτρο αέρα

1. Αφαιρέστε το περικόχλιο και το περίβλημα του φίλτρου αέρα.
2. Αφαιρέστε προσεκτικά το πλαστικό... γρίλια και το φίλτρο αέρα από το κάτω μέρος του περιβλήματος.
3. Πλύνετε το φίλτρο αέρα σε ζεστό νερό χρησιμοποιώντας ένα ήπιο απορρυπαντικό που δεν αντιδρά με το καύσιμο. πλύνετε με καθαρό νερό και αφήστε το να στεγνώσει εντελώς.
4. Σκουπίστε το εσωτερικό της βάσης και το περίβλημα του καθαριστή αέρα με χαρτί κουζίνας.
5. Τοποθετήστε το καθαρισμένο (ή νέο) φίλτρο αέρα στο περίβλημα του φίλτρου αέρα και αντικαταστήστε την πλαστική γρίλια.
6. Επανατοποθετήστε τον καθαριστή αέρα, βεβαιωθείτε ότι το παρέμβυσμα είναι στη θέση του.

Μπουζί

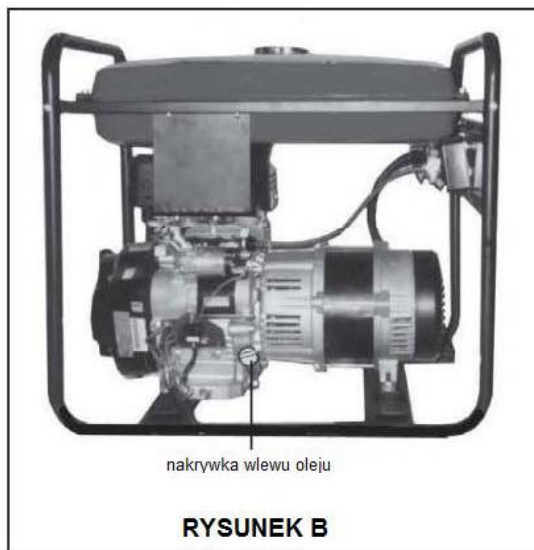
Συνιστώμενα σώματα μπουζί: BPR6ES (NGK), W20EPR-U (Densor) ή παρόμοια.

1. Για να ελέγξετε την κατάσταση του αναφλεκτήρα. Αποσυνδέστε το καπάκι του περιβλήματος του μπουζί και χρησιμοποιήστε το κλειδί 13/16 για να αφαιρέσετε το μπουζί.
2. Ελέγξτε το σώμα, εάν τα ηλεκτρόδια είναι φθαρμένα ή ο μονωτής έχει σπάσει , αντικαταστήστε το σώμα.
3. Η διάμετρος της οπής του μπουζί πρέπει να είναι συνδεδεμένη στο 0,028-0,031.
4. Εγκαταστήστε το σώμα χρησιμοποιώντας ένα κλειδί 13/16

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Έλεγχοι πριν από την έναρξη λειτουργίας:

1. ΠΡΟΣΟΧΗ: πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι έχετε γεμίσει λάδι κινητήρα και αμόλυβδη βενζίνη.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ON / OFF κινητήρα βρίσκεται στη θέση OFF.
3. Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το καπάκι του δοχείου λαδιού που βρίσκεται στο κάτω μέρος της θήκης του κινητήρα. Βεβαιωθείτε ότι το επίπεδο του κινητήρα είναι επίπεδο με το πάνω μέρος της οπής πλήρωσης λαδιού. Εάν είναι απαραίτητο, προσθέστε λάδι έως ότου η στάθμη ισορροπήσει με την οπή πλήρωσης λαδιού. Στη συνέχεια, βιδώστε ξανά το καπάκι στο άνοιγμα πλήρωσης. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: δείτε τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του κινητήρα για τη χρήση του σωστού τύπου λαδιού. (Βλέπε σχήμα Β).
4. Ελέγξτε το μετρητή καυσίμου για να ελέγξετε την ποσότητα της αμόλυβδης βενζίνης στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Εάν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε το καπάκι από το ρεζερβουάρ καυσίμου και γεμίστε το ρεζερβουάρ καυσίμου με αμόλυβδη βενζίνη. Στη συνέχεια, αντικαταστήστε το καπάκι στο ρεζερβουάρ καυσίμου (Βλέπε σχήμα Γ).



Για να ενεργοποιήσετε τη γεννήτρια:

1. Γυρίστε τη βαλβίδα καυσίμου στην κατακόρυφη θέση «ΑΝΟΙΓΜΑ»(OPEN) (βλέπε σχήμα D).
2. Μετακινήστε το τσοκ μέχρι τα αριστερά στη θέση «ΕΚΚΙΝΗΣΗ»(START) (βλ. Εικόνα Δ).
3. Γυρίστε το διακόπτη ισχύος κινητήρα ON / OFF στη θέση ON (βλ. Εικόνα Ε).
4. Πιάστε τη λαβή της τροχαλίας του κινητήρα και τραβήξτε την γρήγορα για να ξεκινήσετε τον κινητήρα. ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Είναι δυνατό να τραβήξετε την τροχαλία αρκετές φορές για να ξεκινήσετε τον κινητήρα.
5. Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για λίγα δευτερόλεπτα και, στη συνέχεια, μετακινήστε το τσοκ μέχρι τα αριστερά στη θέση "RUN" (βλ. Εικόνα Δ).

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΜΗΝ προσέχετε να ρυθμίσετε τον κινητήρα! Αυτός ο κινητήρας χρησιμοποιεί μια ρυθμιστική συσκευή για να ελέγχει αυτόματα την ταχύτητα του κινητήρα. Εάν ρυθμιστεί το γκάζι, μπορεί να μειώσει την απόδοση ή / και να προκαλέσει ζημιά στη μονάδα.

